

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «Рем-Нова ДВ»
А.А. Фофанов
2026 г.



АЛГОРИТМ

**действия персонала и посетителей на объектах транспортной инфраструктуры
«Судоремонтная верфь «Рем-Нова ДВ», Производственная площадка
№ 1 и Производственная площадка № 2 при обнаружении беспилотных
аппаратов или при поступлении информации об обнаружении беспилотных
аппаратов над территориями объектов транспортной инфраструктуры и/или
в непосредственной близости от их территории**

Настоящий алгоритм действий персонала и посетителей объектов транспортной инфраструктуры «Судоремонтная верфь «Рем-Нова ДВ», Производственная площадка № 1 и Производственная площадка № 2 при обнаружении беспилотных аппаратов или при поступлении информации об обнаружении беспилотных аппаратов над территориями объектов транспортной инфраструктуры и/или в непосредственной близости от их территорий разработан с учётом методических рекомендаций от 14.10.2025 № Д11/1933-ИС и от 14.01.2026 № Д11/17-ИС, поступивших из Министерства транспорта Российской Федерации, доработанных Минтрансом России совместно с Росавиацией по защите объектов транспортной инфраструктуры от угрозы совершения актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов.

1. Применяемые термины и сокращения

- **ПТБ** – подразделение транспортной безопасности;
- **ТС** – транспортное средство;
- **ОТИ** – объект транспортной инфраструктуры;
- **АНВ** – акт незаконного вмешательства;
- **ЗТБ** – зона транспортной безопасности;
- **КПП** – контрольно-пропускной пост, место на границе зоны транспортной безопасности или её части, в которых осуществляется пропуск физических лиц, автотранспортных средств;
- **БПЛА** – беспилотный летательный аппарат – летательный аппарат без экипажа на борту, полностью автоматический либо управляемый дистанционно;
- **БЭК** – безэкипажный катер – автономное, дистанционно управляемое судно, которое может выполнять множество операций в акваториях, в том числе опасных, без присутствия человека на борту;
- **ВУ** – взрывное устройство – предмет, вызывающий подозрения при его обнаружении (имеющий признаки взрывного устройства), который может выглядеть как сумка, сверток, пакет или коробка, бесхозно находящиеся в зоне возможного одновременного присутствия большого количества людей, вблизи взрывоопасных, пожароопасных объектов, различного рода коммуникаций, в том числе при наличии на обнаруженном предмете проводов, веревок, изолянты, издаваемых звуков, исходящих запахов;
- **оперативные службы** – представители территориального органа безопасности, Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации (подразделения вневедомственной охраны войск национальной гвардии Российской Федерации), Министерства внутренних дел Российской Федерации и Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

2. При обнаружении (поступлении информации об обнаружении) беспилотных аппаратов над ОТИ (вблизи)

Незамедлительно информировать (любым доступным способом) дежурную смену ПТБ о факте и месте нахождения беспилотных аппаратов и продолжить наблюдение за беспилотным аппаратом визуально или с использованием средств видеонаблюдения (при его наличии, соблюдая меры личной безопасности – уйти с прямой видимости, зайдя в тень, за здание (в здание), помещение, сооружение и т.д.) до прибытия сотрудника ПТБ или оперативных служб.

3. При направлении информации с помощью средств связи лицо, передающее информацию, сообщает:

- свои фамилию, имя, отчество (при наличии) и занимаемую должность;
- наименование объекта (территории) и его местонахождение на ОТИ;
- источник и время поступления информации о беспилотном аппарате (визуальное обнаружение, информация иных лиц и т.д.);
- характер поведения беспилотного аппарата (зависание, барражирование над объектом, направление пролета, внешний вид и т.д.);
- наличие сохраненной информации о беспилотном аппарате на электронных носителях;
- другие сведения по запросу уполномоченного органа.

4. Меры личной безопасности и действия до прибытия сотрудника ПТБ или оперативных служб.

Находиться на безопасном расстоянии (см. Приложение 1) от беспилотного аппарата до прибытия сотрудника ПТБ или оперативных служб и далее действовать в соответствии с их указаниями:

- при объявлении эвакуации приступить к эвакуации, уводя за собой людей, находящихся поблизости, и далее действовать в соответствии с планом эвакуации;
- при нахождении в помещении, не допуская паники, обеспечить отключение всех имеющихся в помещении средств связи и иных приборов (приспособлений), обеспечить маскировку (закрыть жалю, шторы, рольставни и.д.);
- по возможности отключить на объекте электричество, предварительно убедившись в отсутствии людей в помещениях, выход из которых может быть заблокирован (при наличии таких помещений) при отключении электричества.

5. Организация ограждений и действия при падении беспилотного аппарата

Организацию на безопасном расстоянии временных ограждений осуществляет ПТБ при падении беспилотного аппарата на территории объекта транспортной инфраструктуры и/или в непосредственной близости от его территории. Запрещается совершение каких-либо действий по отношению к упавшему беспилотному аппарату. При этом производится:

- в месте падения беспилотного аппарата – выставление дополнительного поста до прибытия представителей уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти;
- в случае падения беспилотного аппарата на территории объекта – при необходимости полная или частичная эвакуация физических лиц, находящихся в зоне транспортной безопасности;
- при обнаружении на территории объекта оператора беспилотного аппарата – немедленно сообщить дежурной смене ПТБ, дожидаться прибытия сотрудника ПТБ;
- вводится полный запрет доступа (при необходимости) на объект всех лиц и транспортных средств, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти;
- по согласованию с представителями уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти, прибывающих на объект, силами ПТБ осуществляется осмотр территории объекта с целью обнаружения обломков беспилотного аппарата и/или сброшенных с них предметов.

6. Завершение работ и ликвидация последствий

После завершения работы оперативных служб и по распоряжению руководителя обеспечить проведение мероприятий по ликвидации последствий происшествия (в случае наступления таких последствий).

Телефоны для взаимодействия

№ п/п	Наименование подразделения, организации	Контактный телефон
1.	Дежурная смена ПТБ Производственная площадка №1 ул. Озёрная, д. 45	+7-924-780-1506
2	Дежурная смена ПТБ Производственная площадка №2 ул. Днепровская, д. 1	+7-914-624-1665
3.	Единый дежурный номер вызова экстренных оперативных служб	112

Приложение 1

Рекомендуемые расстояния для эвакуации и оцепления при обнаружении взрывного устройства или похожего на него предмета

№ п/п	Тип предмета	Расстояние (метров)
1.	Граната РГД-5	50
2.	Граната Ф-1	200
3.	Тротиловая пашка массой 200 граммов	45
4.	Тротиловая пашка массой 400 граммов	55
5.	Пивная банка 0,33 литра	60
6.	Чемодан (кейс)	230
7.	Дорожный чемодан	350
8.	Автомобиль типа «Жигули»	460
9.	Автомобиль типа «Волга»	580
10.	Микроавтобус	920
11.	Грузовая автомашина (фургон)	1240

Заместитель руководителя
службы транспортной безопасности
ООО «Рем-Нова ДВ»


В.А. Шайдуров